

## **BAB IV**

### **KESIMPULAN BATASAN DAN ANGAPAN**

#### **4.1. Kesimpulan**

Setelah meninjau isi bab-bab sebelumnya, dapat disimpulkan bahwa:

1. Sragen membutuhkan terminal tipe B yang terletak pada lokasi yang strategis sehingga penumpang tidak lagi naik turun bus pada sembarang tempat dan semua bus dapat masuk ke terminal
2. Terminal baru harus dapat memberikan tingkat pelayanan yang optimal dalam menciptakan transportasi yang tertib, lancar dan nyaman

#### **4.2. Batasan**

Batasan-batasan yang digunakan dalam perencanaan dan perancangan adalah sebagai berikut:

1. Terminal yang direncanakan merupakan terminal tipe B, yang berfungsi melayani kendaraan umum untuk angkutan pedesaan, angkutan kota dalam propinsi dan angkutan kota antar propinsi
2. Pembahasan yang dilakukan hanya pada ruang lingkup disiplin ilmu arsitektur.
3. Perencanaan fisik diprediksi untuk memenuhi kebutuhan sampai dengan 10 tahun yang akan datang sampai dengan tahun 2025.
4. Peraturan bangunan disesuaikan dengan peraturan yang berlaku pada kawasan bersangkutan.
5. Standar-standar perencanaan dan perancangan menggunakan studi literatur, studi banding maupun analisis.
6. Perencanaan pembangunan terminal mengacu pada pola sirkulasi jalan yang telah ada maupun yang direncanakan.
7. Teknologi perlengkapan bangunan disesuaikan dengan perkembangan kemajuan teknologi saat ini.

#### **4.3. Anggapan**

Dalam penyederhaan pembahasan, digunakan anggapan-anggapan sebagai berikut:

1. Teknologi transportasi modern sudah mampu untuk diterapkan dalam perencanaan dan perancangan terminal
2. Penyediaan lahan tidak ada masalah
3. Struktur dan daya dukung tanah dianggap memenuhi syarat pembangunan
4. Jaringan utilitas yang dibutuhkan dianggap sudah tersedia di sekitar lokasi
5. Data angka yang tidak bisa ditentukan secara pasti ditetapkan dengan pendekatan asumsi berdasarkan wawancara atau analisa studi banding